

Referat af møde i arbejdsgruppen 'Kystvejen frem' den 26. maj 2025

Tilstede:

Fra øst mod vest						
Person	Julie Jensen	Johs Johansen	Torben Stig Hansen	Jesper Christensen	Gert Drexel	Mads Rørstrøm
Zoneområde	Sommerhusområde	Sommerhusområde	Byzone	Byzone	Byzone	Byzone
Adresse	Løvsangervej	Bautavej	Kystvejen	Kystvejen	Brinken	Kystvejen
Grundejerforeningsområde	Svalemosen	Lemgaarden	Lendrumgård	Lendrumgård	Brinken	SEBG
Udpeget af	Strøby Strand Forum	Strøby Strand Forum	Gf Kystvejen	Gf Kystvejen	Strøby Strand Forum	Gf. Kystvejen

Samt Vejingeniør Jannie Thomassen og Centerchef Birgitte JTK Nielsen (referent).

Punkt 1 - opfølgning og status på drøftelser, beslutninger mv. fra seneste møde (Nyt fast punkt på dagsorden)

- Indsnævring i starten af Kystvejen - Vejteamet har indhentet et tilbud hvor der males med rød maling på kørebanen (anvendes i Slagelse Kommune). Den røde farve på vejen i kombination med skilt. Der forventes at blive udlagt slidlag på vejstykket i løbet af sommeren og efterfølgende vil Materielgården male stykket på vejen. I forbindelse med malingen bliver der opsat skiltningen
- Der er bestilt 4 fartviser med levering indenfor de kommende uger
- Materiale på vejindsnævring samt fartvisere + forventet tidspunkt for etablering meldes til arbejdsgruppen så der kan ske formidling til alle Grundejerforeninger langs Kystvejen samt sendes pressemeddelelse ud fra Strøby Strand Forum
- Opsætning af fartvisere skal følge op af løbende fartmålinger (målepunkterne skal som udgangspunkt foregå på de samme steder), for at undersøge om opsætningen har effekt.
- Trafikchikaner opsættes i forlængelse af fartviserne som et trin 2
- Der er etableret en hjemmeside for arbejdsgruppen hvor referater løbende bliver lagt ind
Link: [Kystvejen frem | Stevns Kommune](#)

Punkt 2 - udkast til placering af fartreducerende muligheder

Der er fremsendt forslag til placering af 7 sæt trafikchikaner. Placeringerne er fastlagt ud fra vejens geometri og de eksisterende overkørsler, som har været styrende for udpegningen. Der er flere sider i det fremsendte dokument, hvor der også står husnumre angivet. Dog viser kortet en omtrentlig placering og det er muligt at de ved afsætning i marken flyttes lidt.

Vejbredden, overkørsler mv. har betydning for mulige placeringer. Der er mulighed for at justere og flytte på trafikchikanerne.

Trafikchikanerne etableres med to på hver lokation (kørsel i S-form). Et sæt (2 x 2) koster 10.000 kr. Test af ét-modelløsningen som en prøvehandling af et alternativ til de 2 x 2 sæt.

Det første stykke fra indsnævring og frem til Brinken friholdes. Næste stykke fra Brinken og frem til Stolpegårdsvej bliver der opsat enkelte trafikchikaner og derfra dobbelt.

Det blev aftalt på mødet, at Vejteamet ikke nødvendigvis behøver afvente næste møde. De 7 dobbelte chikaner og de 3 enkelte chikaner indkøbes nu og kan opsættes af Vejteamet hurtigst muligt efter forsøgsperiode med fartvisere er overstået. Endelig placering afgøres af Vejteamet. Trafikmålinger i vejen forbliver i begge testperioder.

Punkt 3 - omkring mulig reduktion af tunge køretøjer på Kystvejen (overvejelser fra vejteamet omkring muligheder)

Med afsæt i trafikmålingerne – er der så reelt et problem? Busserne registres som lastbiler i forbindelse med målingen. 86 tunge køretøjer i døgnet med indkørsel fra Kystvejen. Link til målingen. Selvom 86 tunge køretøjer i døgnet måske ikke lyder af så meget, skal det erindres, at ét tungt køretøj belaster Kystvejen som 10.000 personbiler.

Problematikken vedr. Lastbiler på over 12 meter med anhænger (over 26 ton) – Julie undersøger hos WSP hvordan GPS /Google MAP mv. kan påvirkes. Er det fx muligt at splitte trafikken med de tunge køretøjer, så alt efter hvor de skal hen på Kystvejen benytter Kystvejen eller Strandvejen? Jannie undersøger med Politiet om det er muligt at forbyde tunge køretøjer over 12 meter med anhænger (over 26 ton) på Kystvejen i en testperiode.

Punkt 4 - Kommunikation – hvordan får vi kommunikeret godt og bredt om de tiltag som bliver sat i gang (fast punkt på dagsorden)

Arbejdsgruppen sikrer orientering til øvrige grundejerforeninger langs Kystvejen - udmelding til pressen. Info omkring kommende testhandlinger omkring etablering af fartvisere, fartmålinger, maling på vej, opsætning af skilte mv. sender Jannie til Johs indenfor den kommende uge.

Forvaltningen sikrer orientering til det politiske niveau (der skal udarbejdes en status sag til udvalget i oktober – besøg af arbejdsgruppen til udvalget).

Punkt 5 - dagsorden for næste møde samt dato (fast punkt på dagsorden)

- Opfølgning og status (evt. resultat af målinger)
- Trafikchikaner
- Opgradering af busstoppesteder
- Reduktion af tunge køretøjer på Kystvejen.
- Undersøgelse af mulighed for enkel reparation af huller i Kystvejen fx via Dragon Patcher (Skanska - mobile reparationsmaskine til reparation af huller der er 81 % billigere end den traditionelle "to-mands bande-tilgang", der er pt. forsøg i England med maskinen).
- Kommunikation
- Status på forbrug af økonomi
- Evt.

Dato for kommende møde: Onsdag den 17. september kl. 8.30 – invitation følger fra Jannie

Punkt 6 - evt.

Kort drøftelse omkring løbende vedligehold af Kystvejen og mulighed for nytænkning af tiltag, herunder test med Dragon Patcher